

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านเปลือยหมู่ที่ 9 เชื่อมต่อบ้านโนนรัง หมู่ที่ 1 ตำบลโนนรัง กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,686 เมตร หนา 0.05 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.1 งานรองพื้นทาง (SUB BASE COURSES)

1.1.1 [3.5]งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10.000 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE)(ชั้นรองพื้นทางวัสดุผสมรวม)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10.000 ซม.	=	10.430 บาท/ตร.ม.
แล้วบดทับ (ลูกรีง 10 ซม.)		
ค่างานต้นทุน	=	10.43 บาท/ตร.ม.



นายรักษาทิ ดุณเจริญ
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายประเวศ แสนศรี)
นักบริหารงานช่าง

(นายจตุพร ผดุงกิจ)
นักบริหารงานช่าง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านเปลือยหมู่ที่ 9 เชื่อมต่อบ้านโนนรัง หมู่ที่ 1 ตำบลโนนรัง กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,686 เมตร หนา 0.05 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01)


รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

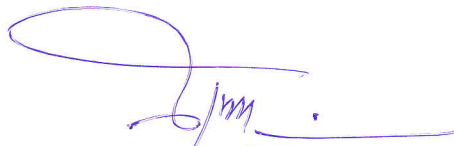
1.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.2.1 [3.2(1)]งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	179.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 225.000 กม.	=	450.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	629.500 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 629.500×1.50	=	944.250 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	24.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	83.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $944.250 + 24.000 + 83.440$	=	1,051.690 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,051.69 บาท/ลบ.ม.


นายริชชาติ อุนะจริญ
ผู้อำนวยการกองช่าง


(นายประเวศ แสนศรี)
นักบริหารงานช่าง


(นายจตุพร ผดุงกิจ)
นักบริหารงานช่าง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านเปลือยหมู่ที่ 9 เชื่อมต่อบ้านโนนรัง หมู่ที่ 1 ตำบลโนนรัง กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,686 เมตร หนา 0.05 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01)

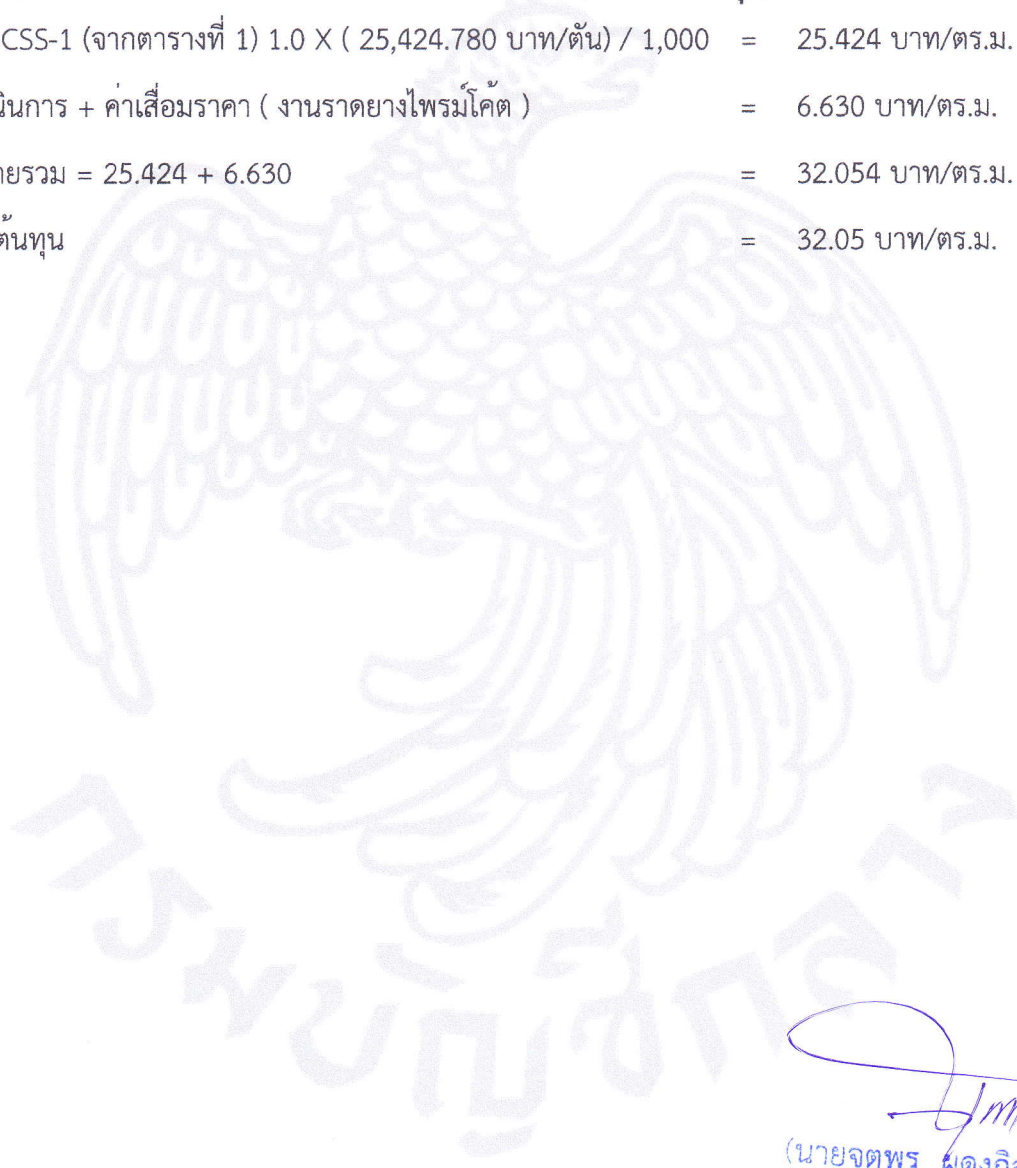
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)

ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (25,424.780 บาท/ตัน) / 1,000	=	25.424 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	6.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 25.424 + 6.630	=	32.054 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.05 บาท/ตร.ม.



(Handwritten signature)
 (นายจตุพร ผดุงกิจ)
 นักบริหารงานช่าง

(Handwritten signature)
 (นายรัชชาติ อุนเจริญ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(Handwritten signature)
 (นายประเวศ แสนศรี)
 นักบริหารงานช่าง

จตุพร ผดุงกิจ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านเปลือยหมู่ที่ 9 เชื่อมต่อบ้านโนนรัง หมู่ที่ 1 ตำบลโนนรัง กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,686 เมตร หนา 0.05 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

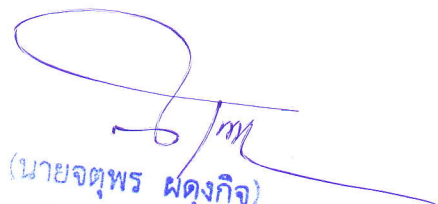
2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 143.310 บาท/ตัน	=	1.786 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.200 % = 0.052 ตัน @ 22,959.780 บาท/ตัน	=	1,193.908 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 720.500 บาท/ลบ.ม.	=	533.170 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	329.290 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.370 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	118.202 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,205.726 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,205.72 / 8.33	=	264.79 บาท/ตร.ม.


(นายจตุพร ผดุงกิจ)
นักบริหารงานช่าง


(นายประเวศ แสนศรี)
นักบริหารงานช่าง


นายจตุพร ผดุงกิจ
ผู้อำนวยการกองช่าง

จตุพร ผดุงกิจ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านเปลือยหมู่ที่ 9 เชื่อมต่อบ้านโนนรัง หมู่ที่ 1 ตำบลโนนรัง กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,686 เมตร หนา 0.05 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานตีเส้นจราจร

3.1 สีเทอร์โมพลาสติก

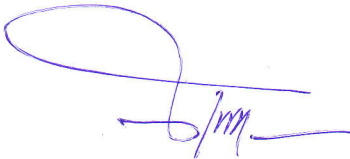
ค่างานต้นทุน

= 290.00 บาท/ตร.ม.




นายรักชาติ ชวนเจริญ
ผู้อำนวยการกองช่าง


(นายประเวศ แสนศรี)
นักบริหารงานช่าง


(นายจตุพร ผดุงกิจ)
นักบริหารงานช่าง

จตุพร ผดุงกิจ

28 มกราคม 2564 10:03:14

หน้า 5 จาก 6

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านเปลือยหมู่ที่ 9 เชื่อมต่อบ้านโนนรัง หมู่ที่ 1 ตำบลโนนรัง กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,686 เมตร หน้า 0.05 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

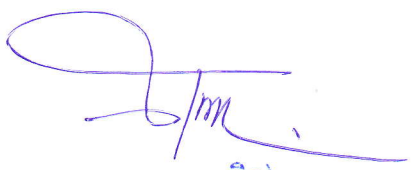
4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

4.1 โคมไฟถนนพลังงานแสงอาทิตย์ (ตามบัญชี วิศวกรรมไทย รหัส 07010014)

ค่างานต้นทุน

= 70,000.00 บาท/ชุด




(นายจตุพร ผดุงกิจ)
นักบริหารงานช่าง


(นายประเวศ แสนศรี)
นักบริหารงานช่าง


(นายริชชาติ อุนเจริญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

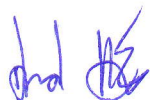
จตุพร ผดุงกิจ

รายละเอียดวงงาน


<u>ประเภทงาน</u>	โครงการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต		
<u>ชื่อโครงการ</u>	บ้านเปลือยหมู่ที่ 9 เชื่อมต่อบ้านโนนรัง หมู่ที่ 1 ตำบลโนนรัง		
<u>ระยะทาง</u>	1.686	กม.	
<u>ระยะเวลาก่อสร้าง</u>	(ซึ่งจะแล้วเสร็จภายใน 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา)		
<u>ค่าจ้าง</u>	เป็นเงิน ร้อยละ 100.00	ของราคา	ค่าก่อสร้าง
	ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่พึงปวงไว้ด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์		
<u>จำนวนวงงาน</u>	5	งวด	
<u>การจ่ายเงินค่าจ้าง</u>	ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินให้ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนเงินตามที่กำหนดไว้ในแต่ละงวด เมื่อผู้รับจ้างได้ทำงานแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในงวดนั้นๆ และคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ตรวจรับไว้ถูกต้องแล้ว ตามรายละเอียดดังนี้		
<u>งวดที่ 1</u>	เป็นเงิน ร้อยละ 0.05	ของราคา	ค่าก่อสร้าง
	1.) งานที่ปรับราคาไม่ได้ ประเภทงานติดตั้งป้ายโครงการ		
	เป็นเงิน ร้อยละ 0.05	ของราคา	ค่าก่อสร้าง
	เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติงาน ติดตั้งป้ายโครงการ แล้วเสร็จทั้งหมด ถูกต้องตามรูปแบบรายการ (ซึ่งจะแล้วเสร็จภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา)		
<u>งวดที่ 2</u>	เป็นเงิน ร้อยละ 1.81	ของราคา	ค่าก่อสร้าง
	1.) งานที่ปรับราคาได้ ประเภทงานดิน		
	เป็นเงิน ร้อยละ 1.81	ของราคา	ค่าก่อสร้าง
	เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE)(ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม) แล้วเสร็จทั้งหมด ครบถ้วน ถูกต้องตามรูปแบบรายการ (ซึ่งจะแล้วเสร็จภายใน 40 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา)		
<u>งวดที่ 3</u>	เป็นเงิน ร้อยละ 21.26	ของราคา	ค่าก่อสร้าง
	1.)งานที่ปรับราคาได้ ประเภทงานดิน		
	เป็นเงิน ร้อยละ 21.26	ของราคา	ค่าก่อสร้าง
	เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้าง งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ปริมาณงานไม่น้อยกว่า 1,100.00 ลูกบาศก์เมตร แล้วเสร็จทั้งหมด ครบถ้วน ถูกต้องตามรูปแบบรายการ (ซึ่งจะแล้วเสร็จภายใน 70 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา)		
<u>งวดที่ 4</u>	เป็นเงิน ร้อยละ 21.26	ของราคา	ค่าก่อสร้าง
	1.)งานที่ปรับราคาได้ ประเภทงานดิน		
	เป็นเงิน ร้อยละ 21.26	ของราคา	ค่าก่อสร้าง
	เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้าง งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ปริมาณงานที่เหลือแล้วเสร็จทั้งหมด ครบถ้วน ถูกต้องตามรูปแบบรายการ (ซึ่งจะแล้วเสร็จภายใน 80 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา)		



นายรักชาติ อุนเจริญ
ผู้อำนวยการกองช่าง



(นายประเวศ แสนศรี)
นักบริหารงานช่าง



(นายจตุพร ผดุงกิจ)
นักบริหารงานช่าง

- งวดที่ 5** เป็นเงิน ร้อยละ **55.62** ของราคาค่าก่อสร้าง
- (งวดสุดท้าย) **1.) งานที่ปรับราคาได้ ประเภทงานงานโพรมโค้ต และแทคโค้ตผิวทางและไหล่ทาง**
 เป็นเงิน ร้อยละ **5.55** ของราคาค่าก่อสร้าง
 เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้าง PRIME COAT & TACK COAT งานผิวทางและผิวไหล่ทาง
 พื้นที่ที่เหลือแล้วเสร็จทั้งหมด ถูกต้องตามรูปแบบรายการ
- 2.งานที่ปรับราคาได้ ประเภทงานผิวทางและผิวไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต**
 เป็นเงิน ร้อยละ **44.93** ของราคาค่าก่อสร้าง
 เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้าง งานผิวทางและผิวไหล่ทาง แอสฟัลติกคอนกรีต
 พื้นที่ที่เหลือแล้วเสร็จทั้งหมด ถูกต้องตามรูปแบบรายการ
- 4.) งานที่ปรับราคาไม่ได้**
 เป็นเงิน ร้อยละ **5.14** ของราคาค่าก่อสร้าง
 เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้าง งานตีเส้นจราจร โคมไฟถนนพลังงานแสงอาทิตย์ และงานอื่นๆ
 ที่เหลือแล้วเสร็จทั้งหมด รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง
 (ซึ่งจะแล้วเสร็จภายใน **90** วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา)


 (นายรัชชาติ บุนเวง)
 ผู้อำนวยการกองช่าง


 (นายประเวศ แสนศรี)
 นักบริหารงานช่าง


 (นายจตุพร ผดุงกิจ)
 นักบริหารงานช่าง