



แผนพัฒนาท้องถิ่น  
(พ.ศ. 2566 – 2570)  
เพิ่มเติม  
ครั้งที่ 3/2566

ของ

องค์การบริหารส่วนตำบลรอบเมือง  
อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด

ฝ่ายวิเคราะห์นโยบายและแผน  
องค์การบริหารส่วนตำบลรอบเมือง

## คำนำ

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลรอบเมืองได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม พ.ศ. 2564 และมีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นมาแล้ว

แต่โครงการกิจกรรมในแผนพัฒนาท้องถิ่นที่ผ่านมาขององค์การบริหารส่วนตำบลรอบเมือง ยังไม่ครอบคลุมและสอดคล้องกับความจำเป็นในการให้บริการสาธารณะแก่ประชาชนในปัจจุบัน จึงมีความจำเป็นต้องเพิ่มเติมโครงการ/กิจกรรม เพื่อเป็นกรอบในการดำเนินงาน และเพิ่มศักยภาพในการบริหารจัดการขององค์การบริหารส่วนตำบลรอบเมืองเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพเกิดประโยชน์สูงสุดตอบสนอง แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 หมวด 4 ข้อ 22 องค์การบริหารส่วนตำบลรอบเมือง จึงเพิ่มเติมโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2566

องค์การบริหารส่วนตำบลรอบเมือง

## สารบัญ

เรื่อง	หน้า
เหตุผลและความจำเป็น	1
บัญชีสรุปโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2566 (แบบ ผ.01)	2
รายละเอียดโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2566 (แบบ ผ.02)	4

### เหตุผลและความจำเป็น

ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 ซึ่งได้กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจและหน้าที่ในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนตำบลรอบเมือง ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ซึ่งประกาศใช้เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม พ.ศ. 2564 มีการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1 ไปแล้วเมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2565 มีการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2565 ไปแล้วนั้น แต่โครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น ยังไม่สอดคล้องกับนโยบายของผู้บริหาร และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้

ดังนั้นองค์การบริหารส่วนตำบลรอบเมือง จึงจำเป็นต้องเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3 ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วย การจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 หมวดที่ 4 “ข้อ 22 เพื่อประโยชน์ของประชาชน องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอาจเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นได้ โดยให้ดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(1) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น จัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(2) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเพื่อเสนอผู้บริหารท้องถิ่น

(3) ผู้บริหารท้องถิ่นพิจารณาอนุมัติร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง และประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง

เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยสภาพตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบล ให้ผู้บริหารท้องถิ่นเสนอร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงต่อสภาองค์การบริหารส่วนตำบล เพื่อให้ความเห็นชอบก่อน แล้วผู้บริหารท้องถิ่นจึงพิจารณาอนุมัติและประกาศใช้ต่อไป”

\*\*\*\*\*

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา  
(แบบ ผ 01)



ยุทธศาสตร์	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
4) ด้านการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรมและภูมิปัญญาท้องถิ่น แผนงานการศึกษา แผนงานศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ												
รวม												
5) ด้านการส่งเสริมการอนุรักษ์และจัดการธรรมชาติ แผนงานเคหะและชุมชน												
รวม												
6) ด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิตและสังคมอยู่ดีมีสุข												
รวม												
รวมทั้งสิ้น	88	43,850,000	88	43,850,000	88	43,850,000	88	43,850,000	88	43,850,000	440	219,250,000

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
(แบบ ผ.02)



โครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 –2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2566

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยว การบริการ การค้า การผลิต และการลงทุน

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาการเชื่อมโยงเครือข่ายโครงการสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 1	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากบ้านนางพรสุธารัตน์ จำปาแกมสิ้นสุดโครงการถนนคสล.เดิม	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
2	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 2	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากที่นางมณี จอมคำสิงห์ สิ้นสุดโครงการที่ดินนางอรุณช่างเกวียน	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
3	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากถนนสายทางเข้าเมรุวัดบ้านรอบเมือง	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
4	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 6	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากบ้านโคตรรักษา สิ้นสุดโครงการที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 6	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
5	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากบ้านนายเด่นชัย ตาคำ สิ้นสุดโครงการนายสมศักดิ์หอมอินทร์	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
6	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากถนนคสล.เดิม สิ้นสุดโครงการนางกรมรัตนสิงหา	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
7	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากถนนคสล.เดิม สิ้นสุดโครงการที่ดินนายบรรเล็ง ใจฉวะ	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
8	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 9	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากบ้านนางเคลือวัลย์ แตนกาไสย สิ้นสุดโครงการที่บ้านนางจินดารัตน์ โชคชัยอนันต์	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
9	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 9	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากถนนคสล.เดิม บ้านนางโฉมยงค์ จันทสิงห์ สิ้นสุดโครงการที่ดินนายอดิศักดิ์ แสนศรี	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
10	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 9	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากถนนคสล.เดิม บ้านนายทวีศักดิ์ ศรีโคตา สิ้นสุดโครงการที่บ้านนายทองคำ โสมาสุข	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
11	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 9	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากถนนคสล.เดิม ที่ดินนางเทียมเสรีฐ จันทะเกิด สิ้นสุดโครงการที่นางสายฝน คำถาษา	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
12	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 14	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากที่นายนายสมร อนุแก่นทราย สิ้นสุดโครงการถนนชนบทบ้านแมต	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
13	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 14	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากบ้านนางจอม อนุไพร สิ้นสุดโครงการที่นางขจรรัตน์ ธุระกิจ	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
14	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 14	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากศูนย์เรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียง สิ้นสุดโครงการที่ดินนายพิกุล ประกอบ	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
15	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 16	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากแยกถนนลาดยางสายบ้านเหล่าเรือ – บ้านเปลือยนอก สิ้นสุดโครงการที่บ้านนางเอมอร พรหมเกตู	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
16	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 16	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากบ้านนางสุพรรณิ กำเนิดขอนแก่น สิ้นสุดโครงการที่ดินนางอรรรรมคชรมณี	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
17	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 16	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากถนนคสล.เดิมที่ดินน.ส. พรรณีภา แก้วนาเหนือ สิ้นสุดโครงการที่ดินน.ส.พรรณีภา แก้วนาเหนือ	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
18	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 16	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากที่บ้านนางรุชริชยา มิตรอุดม สิ้นสุดโครงการที่ดินพันโทโอภาส ชมภูบุตร	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
19	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 17	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากที่บ้านเลขที่ 27 บ้านนางประสงค์ ตรีทศลินสุด โครงการที่ดินนางสาววันทนา หล้ากำ บ้านเลขที่ 305	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
20	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 17	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากที่บ้านเลขที่ 243 บ้านนางพรเพ็ญ เศรษฐีธรรมาสินสุด โครงการถนนบายพาส 232	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
21	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 17	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากที่นาร.ต.ท.สนธิ สุ่มมาตย์สินสุดโครงการที่บ้านเลขที่ 21 บ้านนางสุนัน เพชรแสน	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
22	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 17	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากที่นางสมหวัง นิลผายสินสุดโครงการนางบุญมา เมาะราชี	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
23	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 17	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากคสล.เดิมสินสุดโครงการที่นางนางละมุล สุ่มมาตย์	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
24	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 17	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากบ้านเลขที่ 419 บ้านนายประมวล บุญเจริญสินสุดโครงการที่ดินนางแพง สาศิริ	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง

## 1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
25	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 19	เพื่อให้ประชาชน เดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากบ้านนางกมลทิพย์ แก่นักดี สิ้นสุดโครงการ บ้านนางบุญช่วย ทองทวี	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชน ที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุ ลดลง	1. ประชาชนเดินทาง สะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
26	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 19	เพื่อให้ประชาชน เดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากบ้านนายศุภชัย นาภักดี บ้านเลขที่ 419 สิ้นสุด โครงการที่บ้านนายสุพรรณ ทองแดง บ้านเลขที่ 415	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชน ที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุ ลดลง	1. ประชาชนเดินทาง สะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
27	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 19	เพื่อให้ประชาชน เดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากบ้านนายรัศมี ผลาพร บ้านเลขที่ 102 สิ้นสุด โครงการที่บ้านนางคำพันธ์ พลเยี่ยม บ้านเลขที่ 74	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชน ที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุ ลดลง	1. ประชาชนเดินทาง สะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
28	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 19	เพื่อให้ประชาชน เดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากแยกห้องแถวตลาด ประตูน้ำ สิ้นสุดโครงการที่บ้าน นางยุพดี สารรัตน์	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชน ที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุ ลดลง	1. ประชาชนเดินทาง สะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
29	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 19	เพื่อให้ประชาชน เดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากบ้านนายอุดม นาชัย ทอง สิ้นสุดโครงการที่บ้าน นายอัมพร นาดุล	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชน ที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุ ลดลง	1. ประชาชนเดินทาง สะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
30	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 20	เพื่อให้ประชาชน เดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากบ้านนางสมจิตต์ วงศ์สมบัติ บ้านเลขที่ 56 สิ้นสุดโครงการที่บ้านเลขที่ 700	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่ เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทาง สะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
31	ก่อสร้างถนนลูกรังหมู่ที่ 7	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากที่นางดวงเดิม ประภาสพงษ์ สิ้นสุดโครงการที่คินนายอัมพร บุระขจร	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
32	ก่อสร้างถนนลูกรังหมู่ที่ 7	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากที่นายสมพงษ์ ลือไพบูลย์ สิ้นสุดโครงการที่คินว่าที่ร้อยตรีจาดุรงค์ บุระขจร	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
33	ก่อสร้างถนนลูกรังหมู่ที่ 14	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากบ้านนางไสว อธิรักษา สิ้นสุดโครงการที่นางสาวทแสง मुख	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
34	ก่อสร้างถนนลูกรังหมู่ที่ 14	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากเริ่มจากที่นายนายจำนง มินนา สิ้นสุดโครงการที่นางมาลี รัตนตรัยวงศ์	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
35	ก่อสร้างถนนลูกรังหมู่ที่ 14	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากที่นายสกลิต ปัญญาบุญ สิ้นสุดโครงการที่บ้านนางลักขณา ทศกานนท์	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
36	ก่อสร้างถนนลูกรังหมู่ที่ 15	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากหนองมอง สิ้นสุดโครงการที่นาตาบตำรวจ พิทักษ์ ภาคฤทธิ์	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
37	ก่อสร้างถนนลูกรังหมู่ที่ 19	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากบ้านนางทองคำ สิ้นสุดโครงการที่บ้าน ร.ต.ท. นลาชัย สุราอามาตย์	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
38	ก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ 20	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากหน้าบ้านสุรจิต ภูจิริต บ้านเลขที่ 230 สิ้นสุดโครงการถนนหลวง 232	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
39	ก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ 20	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากบ้านเลขที่ 17 สิ้นสุดโครงการที่บ้านเลขที่ 180	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
40	ก่อสร้างรางระบายน้ำ หมู่ที่ 1	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังถนน การระบายน้ำสะดวกขึ้น	เริ่มจากบ้านนางบัวลี ยังกำแหง สิ้นสุดโครงการที่นางแพงศรี แก้วสูงเนิน	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	ไม่เกิดปัญหาน้ำท่วมขังการระบายน้ำสะดวกขึ้น	แก้ปัญหาหน้าท่วมขังและการระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
41	ก่อสร้างรางระบายน้ำ หมู่ที่ 1	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังถนน การระบายน้ำสะดวกขึ้น	เริ่มจากบ้านนางผางประชาลัย สิ้นสุดโครงการที่นางแพงศรี แก้วสูงเนิน	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	ไม่เกิดปัญหาน้ำท่วมขังการระบายน้ำสะดวกขึ้น	แก้ปัญหาหน้าท่วมขังและการระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
42	ก่อสร้างรางระบายน้ำ หมู่ที่ 2	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังถนน การระบายน้ำสะดวกขึ้น	เริ่มจากบ้านนางทองคำ เหล่าศักดิ์ชัย สิ้นสุดโครงการที่บ้านนางอารีย์ หล้าก่ำ	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	ไม่เกิดปัญหาน้ำท่วมขังการระบายน้ำสะดวกขึ้น	แก้ปัญหาหน้าท่วมขังและการระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
43	ก่อสร้างรางระบายน้ำ หมู่ที่ 2	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังถนน การระบายน้ำสะดวกขึ้น	เริ่มจากบ้านนางโค วิริยะไชย สิ้นสุดโครงการที่บ้านนายสวน เมาะราชี	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	ไม่เกิดปัญหาน้ำท่วมขังการระบายน้ำสะดวกขึ้น	แก้ปัญหาหน้าท่วมขังและการระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
44	ก่อสร้างรางระบายน้ำ หมู่ที่ 2	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังถนน การระบายน้ำสะดวกขึ้น	เริ่มจากบ้านนางอ่อนศรี น้ำใจ สิ้นสุดโครงการที่บ้านนายจันทร์ ขุนทอง	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	ไม่เกิดปัญหาน้ำท่วมขังการระบายน้ำสะดวกขึ้น	แก้ปัญหาหน้าท่วมขังและการระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
45	ก่อสร้างรางระบายน้ำ หมู่ที่ 2	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังถนน การระบายน้ำสะดวกขึ้น	เริ่มจากบ้านนางทองคำ เหล่าศักดิ์ชัย สิ้นสุดโครงการที่บ้านนางแสงจันทร์ ผลาพรม	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	ไม่เกิดปัญหาน้ำท่วมขังการระบายน้ำสะดวกขึ้น	แก้ปัญหาหน้าท่วมขังและการระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
46	ก่อสร้างรางระบายน้ำ หมู่ที่ 2	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังถนน การระบายน้ำสะดวกขึ้น	เริ่มจากบ้านนางไค วินทะไชย สิ้นสุดโครงการที่บ้านนางสมบูรณ์ ประทาน	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	ไม่เกิดปัญหาน้ำท่วมขังการระบายน้ำสะดวกขึ้น	แก้ปัญหาน้ำท่วมขังและการระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
47	ก่อสร้างรางระบายน้ำ หมู่ที่ 14	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังถนน การระบายน้ำสะดวกขึ้น	เริ่มจากรางระบายน้ำเดิมบ้านนายสว่าง เจริญแก่นทราย สิ้นสุดโครงการที่บ้านนางน้ำค้าง เจริญแก่นทราย	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	ไม่เกิดปัญหาน้ำท่วมขังการระบายน้ำสะดวกขึ้น	แก้ปัญหาน้ำท่วมขังและการระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
48	ก่อสร้างรางระบายน้ำ หมู่ที่ 16	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังถนน การระบายน้ำสะดวกขึ้น	เริ่มจากเชื่อมรางระบายน้ำทางหลวงแผ่นดิน สายร้อยเอ็ด - วาปีปทุม(ซอยทองดี) สิ้นสุดโครงการที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 16	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	ไม่เกิดปัญหาน้ำท่วมขังการระบายน้ำสะดวกขึ้น	แก้ปัญหาน้ำท่วมขังและการระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
49	ก่อสร้างรางระบายน้ำ หมู่ที่ 17	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังถนน การระบายน้ำสะดวกขึ้น	เริ่มจากบ้านเลขที่ 183 สิ้นสุดโครงการที่บ้านเลขที่ 110 บ้านนางชนิดา แก้วจันทร์	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	ไม่เกิดปัญหาน้ำท่วมขังการระบายน้ำสะดวกขึ้น	แก้ปัญหาน้ำท่วมขังและการระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
50	ก่อสร้างรางระบายน้ำ หมู่ที่ 17	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังถนน การระบายน้ำสะดวกขึ้น	เริ่มจากบ้านเลขที่ 217 สิ้นสุดโครงการที่นางประภัสสร นามนาค	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	ไม่เกิดปัญหาน้ำท่วมขังการระบายน้ำสะดวกขึ้น	แก้ปัญหาน้ำท่วมขังและการระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
51	ก่อสร้างรางระบายน้ำ หมู่ที่ 17	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังถนน การระบายน้ำสะดวกขึ้น	เริ่มจากบ้านเลขที่ 16/1 สิ้นสุดโครงการที่บ้านเลขที่ 154 บ้านนางสาวพรสวรรค์ คำไทย	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	ไม่เกิดปัญหาน้ำท่วมขังการระบายน้ำสะดวกขึ้น	แก้ปัญหาน้ำท่วมขังและการระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
52	ก่อสร้างรางระบายน้ำ หมู่ที่ 17	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังถนน การระบายน้ำสะดวกขึ้น	เริ่มจากที่บ้านเลขที่ 26 สิ้นสุดโครงการที่บ้านเลขที่ 160 นายโสภา พิศักดิ์	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	ไม่เกิดปัญหาน้ำท่วมขังการระบายน้ำสะดวกขึ้น	แก้ปัญหาน้ำท่วมขังและการระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง



1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
53	ก่อสร้างรางระบายน้ำ หมู่ที่ 17	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังถนน การระบายน้ำ สะดวกขึ้น	เริ่มจากบ้านเลขที่ 36 สิ้นสุดโครงการที่บ้านเลขที่ 160 นายโสภณ พิศักดิ์	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	ไม่เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง การระบายน้ำสะดวกขึ้น	แก้ปัญหาน้ำท่วมขังและการระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
54	ก่อสร้างรางระบายน้ำ หมู่ที่ 17	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังถนน การระบายน้ำ สะดวกขึ้น	เริ่มจากที่นางสาวราตรี นิลผาย สิ้นสุดโครงการที่นายไพรัช พันธุ์แสง	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	ไม่เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง การระบายน้ำสะดวกขึ้น	แก้ปัญหาน้ำท่วมขังและการระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
55	ก่อสร้างรางระบายน้ำ หมู่ที่ 17	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังถนน การระบายน้ำ สะดวกขึ้น	เริ่มจากบ้านเลขที่ 71 สิ้นสุดโครงการที่บ้านเลขที่ 253 บ้านนางฐิตาภา วรสุข	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	ไม่เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง การระบายน้ำสะดวกขึ้น	แก้ปัญหาน้ำท่วมขังและการระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
56	ก่อสร้างรางระบายน้ำ หมู่ที่ 17	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังถนน การระบายน้ำ สะดวกขึ้น	เริ่มจากที่นาร.ต.ท.สนิท สุ่มมาตย์ สิ้นสุดโครงการที่หอพักนันทิพา	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	ไม่เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง การระบายน้ำสะดวกขึ้น	แก้ปัญหาน้ำท่วมขังและการระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
57	ก่อสร้างรางระบายน้ำ หมู่ที่ 17	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังถนน การระบายน้ำ สะดวกขึ้น	เริ่มจากที่นาร.ต.ท.สนิท สุ่มมาตย์ สิ้นสุดโครงการที่บ้านเลขที่ 251	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	ไม่เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง การระบายน้ำสะดวกขึ้น	แก้ปัญหาน้ำท่วมขังและการระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
58	ก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ หมู่ที่ 19	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังถนน การระบายน้ำ สะดวกขึ้น	เริ่มจากที่บ้านนายอุดม นาชัยทอง สิ้นสุดโครงการที่บ้านนายอัมพร นาคูล	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	ไม่เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง การระบายน้ำสะดวกขึ้น	แก้ปัญหาน้ำท่วมขังและการระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
59	ก่อสร้างรางระบายน้ำ หมู่ที่ 19	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังถนน การระบายน้ำ สะดวกขึ้น	เริ่มจากสามแยกประตูน้ำด้านทิศตะวันตก สิ้นสุดโครงการที่บ้าน ร.ต.ท. มงคล ศรีรับขวา	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	ไม่เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง การระบายน้ำสะดวกขึ้น	แก้ปัญหาน้ำท่วมขังและการระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
60	ก่อสร้างรางระบายน้ำ หมู่ที่ 20	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังถนน การระบายน้ำสะดวกขึ้น	เริ่มจากบ้านนางสมพร อารวรรณ์ สิ้นสุดโครงการที่บ้านนายบุญทัน ทารพรม, นายเสมียน ชันตรี	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	ไม่เกิดปัญหาน้ำท่วมขังการระบายน้ำสะดวกขึ้น	แก้ปัญหาน้ำท่วมขังและการระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
61	ก่อสร้างรางระบายน้ำ หมู่ที่ 20	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังถนน การระบายน้ำสะดวกขึ้น	เริ่มจากบ้านเลขที่ 230 บ้านนายสุรจิต ภูจรีต สิ้นสุดโครงการที่บ้านนางบุญเปี้ยก เลขที่ 21 (คุ้มเพลินจิต)	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	ไม่เกิดปัญหาน้ำท่วมขังการระบายน้ำสะดวกขึ้น	แก้ปัญหาน้ำท่วมขังและการระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
62	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 2	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากบ้านนายชมดาว ผดุงกิจ สิ้นสุดโครงการบ้านนายเพิ่ม ม่วงคลา	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
63	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 7	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากบ้านนางเสงี่ยม ป้องสิงห์ สิ้นสุดโครงการบ้านนางซูล สุศรีพ	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
64	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 7	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากบ้านนายมาโนชญ์ สาระโกศ สิ้นสุดโครงการที่นางทองสุข ณะกะมิตร	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
65	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหน้าทำการ อบต.รอบเมือง หมู่ที่ 8	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากถนนด้านหน้าทางเข้า – ออกที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลรอบเมือง	550,000 อบต.	550,000 อบต.	550,000 อบต.	550,000 อบต.	550,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
66	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 8	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	รอบหนองเม็ก หมู่ที่ 8	3,000,000 อบต.	3,000,000 อบต.	3,000,000 อบต.	3,000,000 อบต.	3,000,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
67	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 17	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากถนนหลวงสาย 232 สิ้นสุดโครงการที่บ้านเลขที่ 296 บ้านนาวิมลรัตน์ ต.วงประทุม	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
68	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 17	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากถนนหลวงสาย 232 สิ้นสุดโครงการที่บ้านเลขที่ 326 บ้านว่าที่ร้อยตรียุทธพงษ์ ต.พิलगาม	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
69	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 17	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากบ้านเลขที่ 66 บ้านนางพิชชาภานต์ สีทะเกลี้ยง สุกุล สิ้นสุดโครงการที่บ้านเลขที่ 79 บ้านนาย ภูริวัฒน์ ชิตทรงสวัสดิ์	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
70	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 17	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากที่นางสี นิลผาย สิ้นสุดโครงการที่ถนนบายพาส 232	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
71	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 17	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากบ้านเลขที่ 14/1 สิ้นสุดโครงการที่บ้านเลขที่ 9 บ้านนางประภัสสร นามนาค	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
72	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต พร้อมรางระบายน้ำ หมู่ที่ 18	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	ซอย 7	950,000 อบต.	950,000 อบต.	950,000 อบต.	950,000 อบต.	950,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
73	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 18	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากนายองอาจ เพิ่มชีวา บ้านเลขที่ 474 (ซอย 6) สิ้นสุดโครงการที่บ้านนายสมยศ ซีคา บ้านเลขที่ 33	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
74	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 18	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากบ้านนายศิริรัตน์ ผ่องอุดม บ้านเลขที่ 476 สิ้นสุดโครงการที่บ้านนายสมศักดิ์ สันติ (ซอย 6)	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
75	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 18	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากบ้านนายสุบรรณ สิงห์ชา บ้านเลขที่ 6 สิ้นสุดโครงการที่บ้านนางสมโภช มหาพานต์ บ้านเลขที่ 73	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
76	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต พร้อมรางระบายน้ำ หมู่ที่ 20	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากถนนสุริยเดชบำรุง สิ้นสุดโครงการที่บ้านนางพิมพ์ ต่อมงาม บ้านเลขที่ 642 (คุ้มประตูทอง)	950,000 อบต.	950,000 อบต.	950,000 อบต.	950,000 อบต.	950,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
77	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 20	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากบ้านนางเยาวนิศ อรัญวาส์ สิ้นสุดโครงการที่ถนนสุริยเดชบำรุง	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
78	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 20	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากบ้านเลขที่ 34 สิ้นสุดโครงการที่บ้านเลขที่ 259	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
79	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 20	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยขึ้น	เริ่มจากบ้านนางสมพร อวารณ์ สิ้นสุดโครงการที่บ้านนายบุญทัน ทารพรม, เสมียน ชันตรี	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	500,000 อบต.	1. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก 2. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	1. ประชาชนเดินทางสะดวก 2. อุบัติเหตุลดลง	กองช่าง

1.2 แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ หมู่ที่ 14	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้อย่างเพียงพอต่อความต้องการ	เริ่มจากที่นายนางสุปราณี แนนอุดรสิ้นสุดโครงการที่นางมาลี รัตนตรัยวงศ์	100,000 อบต.	100,000 อบต.	100,000 อบต.	100,000 อบต.	100,000 อบต.	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพิ่มขึ้น ร้อยละ 100	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ อย่างเพียงพอ	กองช่าง
2	ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ หมู่ที่ 14	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้อย่างเพียงพอต่อความต้องการ	เริ่มจากที่นายนายสถิต ปัญญาบุญสิ้นสุดโครงการที่บ้านนางลักขณา ทศภานนท์	100,000 อบต.	100,000 อบต.	100,000 อบต.	100,000 อบต.	100,000 อบต.	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพิ่มขึ้น ร้อยละ 100	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ อย่างเพียงพอ	กองช่าง
3	ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ หมู่ที่ 15	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้อย่างเพียงพอต่อความต้องการ	เริ่มจากบ้านนายบรรลุ แก้วตาสิ้นสุดโครงการที่ดินนายเชียม พลเชียร	100,000 อบต.	100,000 อบต.	100,000 อบต.	100,000 อบต.	100,000 อบต.	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพิ่มขึ้น ร้อยละ 100	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ อย่างเพียงพอ	กองช่าง
4	ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ หมู่ที่ 15	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้อย่างเพียงพอต่อความต้องการ	เริ่มจากถนนบ้านแก่นทราย - บ้านคือ สิ้นสุดโครงการที่นายนายชัยวรรณ ผลินยศ	100,000 อบต.	100,000 อบต.	100,000 อบต.	100,000 อบต.	100,000 อบต.	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพิ่มขึ้น ร้อยละ 100	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ อย่างเพียงพอ	กองช่าง
5	ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ หมู่ที่ 15	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้อย่างเพียงพอต่อความต้องการ	เริ่มจาก TPS สิ้นสุดโครงการที่นายนางลักขณ์ วิเศษศรี	100,000 อบต.	100,000 อบต.	100,000 อบต.	100,000 อบต.	100,000 อบต.	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพิ่มขึ้น ร้อยละ 100	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ อย่างเพียงพอ	กองช่าง
6	ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ หมู่ที่ 15	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้อย่างเพียงพอต่อความต้องการ	เริ่มจากที่นายนางเจริญ มงคลแก่นทราย สิ้นสุดโครงการที่นายนางตุ๋ ศรีโยธี	100,000 อบต.	100,000 อบต.	100,000 อบต.	100,000 อบต.	100,000 อบต.	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพิ่มขึ้น ร้อยละ 100	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ อย่างเพียงพอ	กองช่าง

1.2 แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
7	ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ หมู่ที่ 17	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอต่อความต้องการ	เริ่มจากบ้านเลขที่ 17 สิ้นสุดโครงการบ้านเลขที่ 46 บ้านนายอนิตศักดิ์ นิลผาย	100,000 อบต.	100,000 อบต.	100,000 อบต.	100,000 อบต.	100,000 อบต.	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพิ่มขึ้น ร้อยละ 100	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ อย่างเพียงพอ	กองช่าง
8	ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ หมู่ที่ 17	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอต่อความต้องการ	เริ่มจากบ้านเลขที่ 1 สิ้นสุดโครงการที่ดินนางนันทวรรณ ภูมิบ้านคือ	100,000 อบต.	100,000 อบต.	100,000 อบต.	100,000 อบต.	100,000 อบต.	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพิ่มขึ้น ร้อยละ 100	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ อย่างเพียงพอ	กองช่าง
9	ขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะ หมู่ที่ 17	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอต่อความต้องการ	เริ่มจากหอพักนันทิพาสิ้นสุดโครงการที่บ้านเลขที่ 396 บ้านนางมณภัทร รัตนภักดี	100,000 อบต.	100,000 อบต.	100,000 อบต.	100,000 อบต.	100,000 อบต.	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพิ่มขึ้น ร้อยละ 100	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ อย่างเพียงพอ	กองช่าง

