



โครงการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

ถนนสาย บ้านแก่นทราย หมู่ที่ 14 ตำบลรอบเมือง - บ้านดอนทอง ตำบลสะอาดสมบูรณ์

ตำบล รอบเมือง	อำเภอ เมือง	จังหวัด ร้อยเอ็ด
จุดเริ่มต้นโครงการ	จากถนน คสล.เดิม หมู่ที่ 14 บ้านแก่นทราย	ตำบลรอบเมือง
จุดสิ้นสุดโครงการ	บ้านดอนทอง	ตำบลสะอาดสมบูรณ์

ระยะทางรวม - 0.868 กิโลเมตร

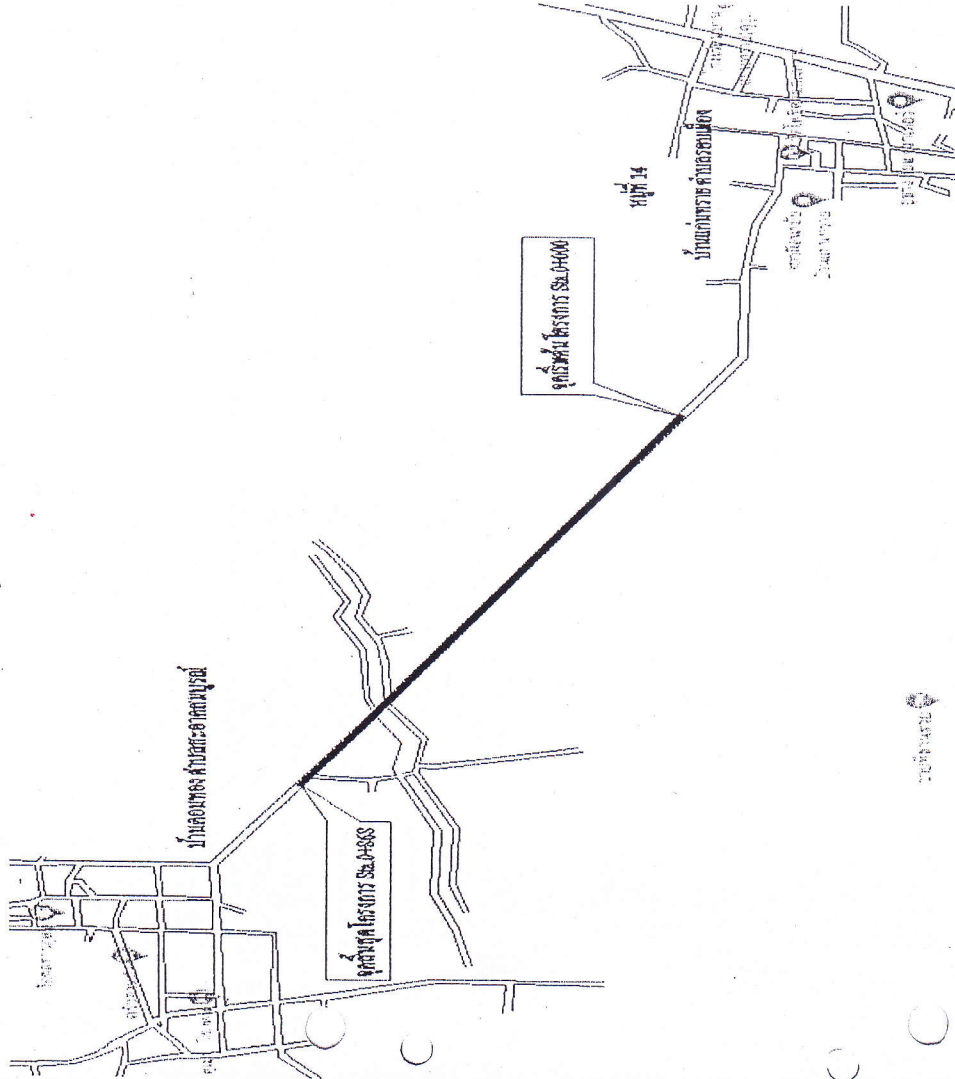
องค์การบริหารส่วนตำบลรอบเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด

สำเนาถูกต้อง


(นายรักชาติ อุนเจริญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

แผนผังโครงการ ก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

องค์การบริหารส่วนตำบลรอบเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด



รายละเอียดรายการประกอบแบบ ก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

ถนนสาย บ้านแก่งทราย หมู่ที่ 14 ตำบลรอบเมือง - บ้านดอน ตำบลรอบเมือง อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด

ระยะทางรวม 0.868 กม. กว้าง 4.50 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม.

จาก กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+868

จุดเริ่มต้นโครงการ จากถนน ศส.เดิม หมู่ที่ 14 บ้านแก่งทราย ตำบลรอบเมือง

จุดสิ้นสุดโครงการ บ้านดอนทอง ตำบลสะอาดสมบูรณ์

สำเนาถูกต้อง

CM

นายรักษาติ อุนเจริญ
ผู้อำนวยการกอง

หมายเหตุ วัดและเทคนิคก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

สารบัญแบบ	
แผ่นที่	รายการ
1 ปก	
2	แผนที่แสดงแนวก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete
3	แบบรูปตัด ถนน Asphaltic Concrete
4	แบบขยายรูปตัดตามยาวและรูปตัดตามขวาง

องค์การบริหารส่วนตำบลรอบเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด

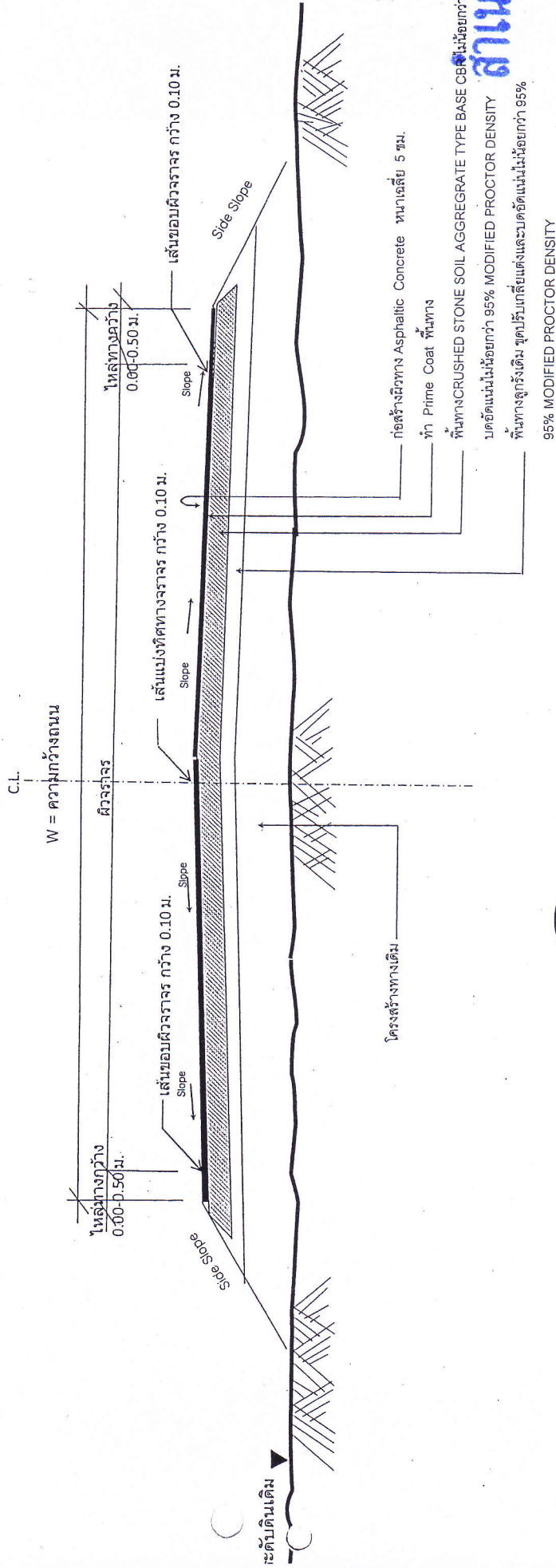
ชื่อสายทาง	นางสาววิภากรภณ วิเศษศรี	สำรวจ	อนุมัติ
ถนนสาย บ้านแก่งทราย หมู่ที่ 14 ตำบลรอบเมือง - บ้านดอนทอง ตำบลสะอาดสมบูรณ์	นายทวีบุญ ภาควิตร	เขียนแบบ	
ตำบลรอบเมือง อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด	นายณัฐพงษ์ วรรณ	วิศวกรโยธา	
แบบแสดง	นายทรงวุฒิ จันทนิมกุล	ตรวจแบบ	
แผนที่ตั้ง	นายรักษาติ อุนเจริญ	ผู้อำนวยการกอง	
	นายพงษ์พันธ์ วงศ์คำมาศย์	ปลัด อบ.ร.บ.เมือง	นางจิราพร เกษม
แบบเลขที่	26/2562	จำนวน 3 แผ่น	นายก อบ.ร.บ.
วันที่รับเรื่อง	26/2562	วันที่ 2	1/10/2563

แบบก่อสร้างชุดนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการผังเมืองเรียบร้อยแล้ว

ข้อมูลสายทาง

ถนนสาย บ้านแก่งทราย หมู่ที่ 14 ตำบลรอบเมือง - บ้านดอนทอง ตำบลสะอาดสมบูรณ์

ระยะทางรวม 0.868 กม. กว้าง 4.50 เมตร หนาเฉลี่ย 5.00 เซนติเมตร



รูปตัดตามขวางงาน ก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

NOT TO SCALE

สถานีถูกต้อง

DM-1

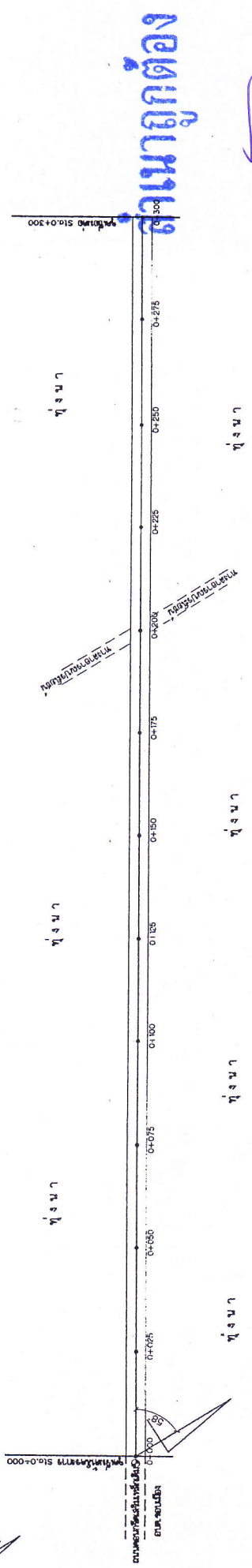
นายรัชชาติ อุนเจริญ
ผู้อำนวยการกองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลรอบเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด

ชื่อสายทาง	นางสาววิภาวรรณ วัชรศิริ	สำรวจ	ผู้ตรวจ
ถนนสาย บ้านแก่งทราย หมู่ที่ 14 ตำบลรอบเมือง - บ้านดอนทอง ตำบลสะอาดสมบูรณ์	นายบุญฤทธิ์ วัชรศิริ	เขียนแบบ	ผู้ตรวจ
ตำบลรอบเมือง อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด	นายบุญฤทธิ์ วัชรศิริ	วิศวกรโยธา	ผู้ตรวจ
แบบแสดง	นายทรงวุฒิ จันทนิกุล	ตรวจแบบ	ผู้ตรวจ
รูปตัดตามขวาง	นายรัชชาติ อุนเจริญ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	ผู้ตรวจ
แบบเลขที่	นายพงษ์พันธ์ วงศ์มาตย์	เปิดโครงการ	ผู้ตรวจ
รอบรอบเมืองเลขที่ 26/2562	แผ่นที่ 3	จำนวน 3 แผ่น	1/10/2563

นายรัชชาติ อุนเจริญ ผู้อำนวยการกองช่าง

นายจักร เกษม
นายก อบต.รอบ



หน้า ๑๓๑

นายรักชาติ บุณยรัตพันธุ์

Plan
Scale 1:1,000

โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการของสมาคมผู้ค้าปลีกไทย ครั้งที่ 4.50 และโครงการอบรมเชิงปฏิบัติการ ครั้งที่ 888.00 และ

[illegible]

BM.1 ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแฉิม ค่าระดับผิวจราจร = 100.000

- ก่อสร้างตามแบบ ๓๒๔ รณเมือง เลขที่ ๒๘/๒๕๖๒



กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เอกสารแนบ 1

เรื่อง: ...

ที่: ...

วันที่: ...

ส่วนราชการ	ชื่อวง	ตำแหน่ง/ชื่อคน/ชื่อตำแหน่ง	ลายเซ็น	ชื่อจริง	ตำแหน่ง
กองช่าง	กองช่าง	นาย ...		นาย ...	...
กองช่าง	กองช่าง	นาย ...		นาย ...	...
กองช่าง	กองช่าง	นาย ...		นาย ...	...

นาย ...

นาย ...

นาย ...

นาย ...

นาย ...

นาย ...

นาย ...

นาย ...

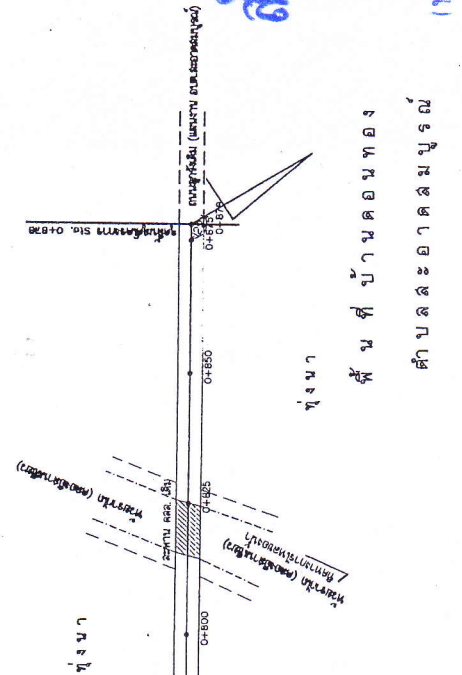
นาย ...

นาย ...

นาย ...

นาย ...

100



๒. การควบคุมการปล่อย

ELEVATION	STA.	0+600	0+625	0+650	0+675	0+700	0+725	0+750	0+775	0+800	0+815	0+825	0+850	0+875	0+900	STA.
97,000		98,540	99,000	98,510	99,000	98,620	99,000	98,630	99,231	98,730	99,600	99,600	98,543	99,487	99,480	97,000
98,000																98,000
99,000																99,000
100,000																100,000
101,000																101,000
102,000																102,000
103,000																103,000

จุดเริ่มต้นทาง Asphaltic Concrete หนา 5 ซม.

จุดสิ้นสุดทาง Asphaltic Concrete หนา 5 ซม.

จุดเริ่มต้นทาง Subgrade 85% Modified Proctor Density

จุดสิ้นสุดทาง Subgrade 85% Modified Proctor Density

จุดเริ่มต้นทาง Subgrade 80% Modified Proctor Density

จุดสิ้นสุดทาง Subgrade 80% Modified Proctor Density

PM, Sta. 0+750

PM, Sta. 0+800

PM, Sta. 0+815

PM, Sta. 0+825

PM, Sta. 0+850

PM, Sta. 0+875

PM, Sta. 0+900

Grade 100.000

Grade 99.000

Grade 98.000

Grade 97.000

Vertical Scale 1:100

Horizontal Scale 1:1000

Profile

M.1 หนา 5 ซม. ทางหลวงหมายเลข 232 ระยะทาง = 100.000

[illegible]

ม.1 ขอบข่ายทาง ทางหลวงหมายเลข 232 เฉียงเมือง = 100.000

[illegible]

